ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим Ви, че закупихте косачка Honda.

Това ръководство е предназначено за модел HRX537VKE.
Ние искаме да Ви помогнем да постигнете най-добри резултати с Вашата косачка и да я използвате безопасно. Това ръководство Ви предоставя именно тази информация; моля прочетете го внимателно.

Това ръководство трябва да бъде считано като неразделна част от косачката и трябва да остане с нея дори при препродажба.

Ако имате проблем или въпроси касаещи Вашата косачка, моля свържете с оторизиран дилър.

Ние препоръчваме да се запознаете с гаранционните условия и да разберете условията на гаранцията.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. запазва своето права да прави промени без да се задължава да оповести това предварително.

Нито една част от този текст не може да бъде възпроизведен без писменно разрешение.

СТИКЕРИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Обърнете специално внимание на следните думи:

⚠ DANGER Ще пострадате или ще бъдете сериозно наранени ако не спазвате инструкциите.

⚠ WARNING Ще пострадате или ще бъдете сериозно наранени ако не спазвате инструкциите.

⚠ CAUTION Може да бъдете наранени ако не спазвате инструкциите.

Всеки стикер Ви предупреждава за опасност и Ви инструктира как да избегнете или намалите опасността от нараняване.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ ОТ ПОВРЕДИ

Ще откриете стикери, които Ви предупреждават за следното:

NOTICE Вашата косачка може да бъде повредена ако не спазвате инструкциите.

Целта на тези стикери е да предпази Вас и вашата косачка от повреди и наранявания.

HONDA

РЪВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

(превод на оригиналната инструкция за експлоатация)

HRX537VKE

Косачка



СЪДЪРЖАНИЕ

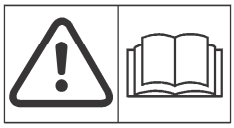
ВЪВЕДЕНИЕ. 1
СТИКЕРИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 1
ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ. 2
ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИ. 3
ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ 4
УПРАВЛЕНИЕ. 5
ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА. 5
РАБОТА 9
ПОДДРЪЖКА 11
ТРАНСПОРТИРАНЕ. 16
СЪХРАНЕНИЕ 16
ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ 18
СПЕЦИФИКАЦИИ 18
ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ,
“ЕС Декларация за съответсвие”

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

⚠ WARNING

За да осигурите безопасна работа:



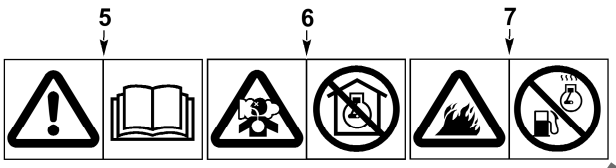
- **Honda косачките са създадени да работят безопасно и надеждно ако се експлоатират съгласно инструкциите. Прочетете и разберете инструкциите преди да започнете работа с косачката.**

- **Прочетете внимателно инструкциите и се запознайте с управлението и правилната употреба на машината.**
- **Не позволявайте на деца или хора незапознати с инструкциите да използват косачката.**
- **Никога не косете в близост до хора, особено деца или домашни любимци.**
- **Операторът носи отговорността за наранявания и повреди.**
- **При косене винаги носете подходящи обувки и дълъг панталон. Не използвайте машината ако сте на бос крак или носите отворени сандали.**
- **Предварително огледайте терена за косене и премахнете всички предмети които може да попречат на нормалната работа на машината.**
- **Бензинът е лесно запалима течност:**
  - **Съхранявайте горивото в съдове предвидени за тази цел.**
  - **Презареждайте само на открито и не пушете по време на презареждане.**
  - **Налейте гориво преди да стартирате двигателя. Не презареждайте с бензин при работещ двигател или топъл такъв.**
  - **Ако бъде разлято гориво, не се опитвайте да запалите двигателя, а преместете машината на друго място и изчакайте докато се изпари горивото.**
  - **Завийте внимателно капачката на резервоара.**
- **Подменете в случай на дефектен ауспух.**
- **Преди работа, винаги огледайте внимателно ножът, болтовете на ножа и косилният апарат за повреди и наранявания. В случай, че има такива, отстранете ги.**
- **Не използвайте машината на закрити пространства.**
- **Косете само през деня или при добра естествена светлина.**
- **Избягвайте работа при мокра трева.**
- **Работа при наклони:**
  - **Първото се уверете, че сте с подходящи обувки.**
  - **Косете по дължината на наклона, никога надолу и нагоре.**
  - **Ходете, не тичайте.**
  - **Внимателно обръщайте посоката на косене.**
  - **Не косете при много стръмни наклони.**
- **Внимателно дърпайте косачката към себе си**
- **Спрете ножовете ако косачката бъде наклонена при транспортиране и преминаване на площи различни от трева.**
- **Не работете с дефектирали предпазители или без дефлектор и кош за събиране на трева.**
- **Не регулирайте височината на косене при работещ двигател.**
- **Не променяйте настройките на двигателя и не го претоварвайте.**
- **Деактивирайте самоходът и ножа на косачката преди стартиране на двигателя.**
- **Стартирайте косачката внимателно съгласно инструкциите и спазвайте безопасно разстояние от ножовете.**
- **Не накланяйте косачката при стартиране на двигателя.**
- **Не поставяйте ръце или крака при въртящите се елементи.**
- **Никога не косете или носете косачката при работещ двигател.**
- **Спрете двигателят и отстранете кабела на свеща при:**
  - **Почистване от задръстване с трева.**
  - **Проверка, почистване или работа по косачката.**
  - **След удар с чужд обект. Проверете за щети и ги отстранете ако откриете такива преди да започнете повторна работа с косачката.**
  - **Ако косачката започне да вибрира не обичайно, преустановете работа и проверете веднага.**
- **Спрете двигателят:**
  - **Когато се отдалечите от косачката.**
  - **Преди презареждане с гориво.**
  - **Преди да отстраните коша за трева.**
- **Затворете кранчето за бензин и деактивирайте самохода.**
- **Проверявайте и затягайте всички гайки и болтове по машината редовно.**
- **Никога не съхранявайте машината в помещения, където може да възникне искра или открит пламък.**
- **Изчакайте двигателят да изстине преди да приберете косачкатаДна закрито.**
- **За да намалите опасността от пожар, почиствайте винаги добре двигателя, ауспуха и акумулатора (ако има такъв) от засъхнала трева, листа или други замърсявания.**
- **Проверявайте редовно кошът за тревата за износване или влошено състояние.**
- **Подменете износени или увредени части.**
- **Ако резервоарът трябва да бъде източен, направете го на открито пространство.**
- **Носете предпазни очила при работа с машината.**

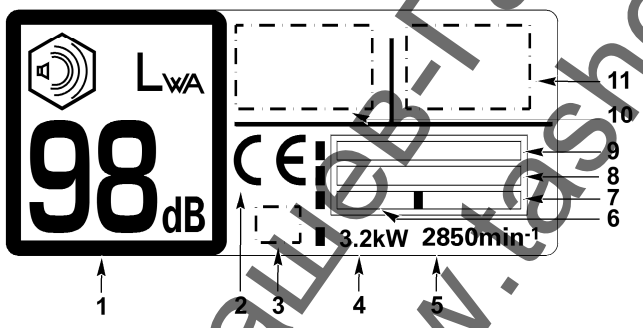
ТашевГалвинг ООД
www.tashev-galving.com

СТИКЕРИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

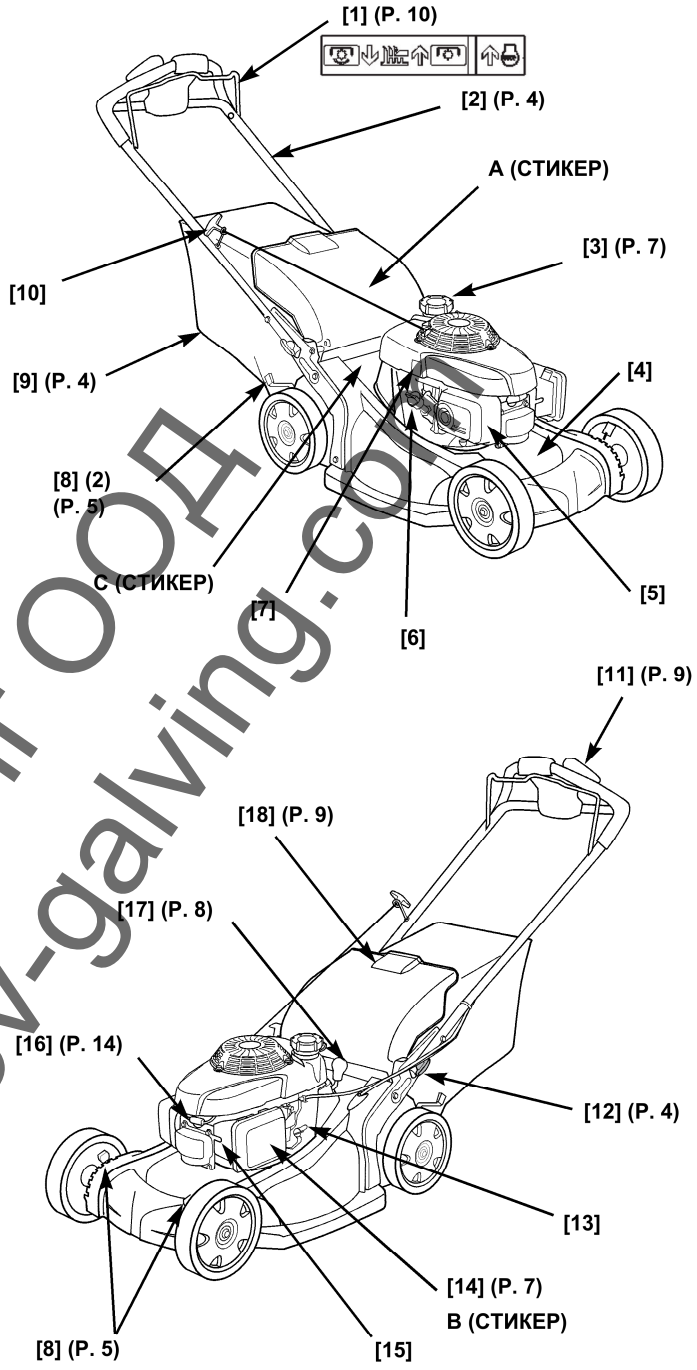
Тези стикери Ви предупреждават за потенциални опасности, които могат да причинят наранявания. Моля свържете се с оторизиран дилър ако стикерите се отлепят.

Буква	Значение
A	 1. Прочетете ръководството преди да започнете работа. 2. Риск от наранявания. Спазвайте дистанция. 3. Риск от порязване. Не поставяйте ръце или крака в косилният апарат. Откачате кабелът на свеща в случай на работа по вътрешността на косилния апарат. 4. Не използвайте машината без кош за трева или без пластмасовия предпазен капак.
B	 5. Прочетете ръководството преди да започнете работа. 6. Двигателят отделя вредни емисии. Не използвайте машината в закрити помещения. 7. Бензинът е лесно запалим.

ИНФОРМАЦИОНЕН СТИКЕР

Буква	Значение
C	 1. Звуково налягане съгласно Директива 2000/14/ЕС 2. Знак за съответствие, съгласно ЕС. 3. Допълнителен знак за съответвие. 4. Номинална мощност в киловати 5. Максимални обороти на двигателя 6. Тегло в кг. 7. Година на производство 8. Сериен номер 9. Модел 10. Име и адрес на производителя 11. Име и адрес на оторизиран представител

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИ



1	Предпазен лост на ножа (Стартира и стопира ножа)
2	Дръжка
3	Капачка на резервоара
4	Косилен апарат
5	Ауспух
6	Контролна щека за масло
7	Сериен номер на двигателя
8	Лостове за настройка на височина
9	Кош за трева

10	Стартер
11	Select Drive управление
12	Фиксатори на дръжката
13	Кран за гориво
14	Въздушен филтър
15	Карбуратор
16	Кабел на свеща
17	Лост за мулчиране
18	Предпазен капак

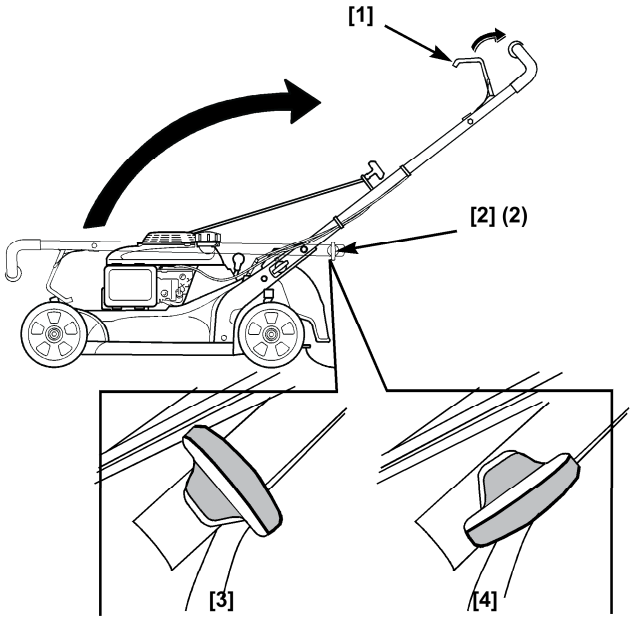
Гащев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

РАЗОПАКОВАНЕ

Отстранете всички картони от дръжката.

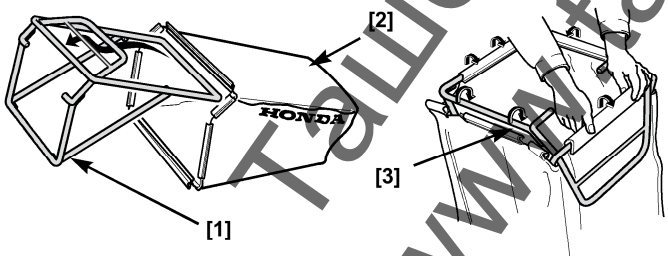
НАСТРОЙКА НА ДРЪЖКАТА



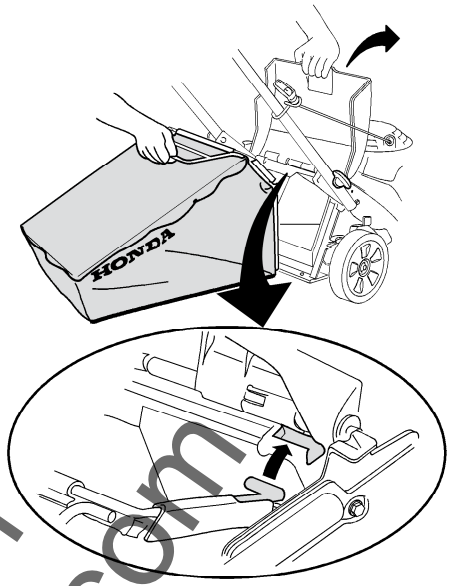
1. Завъртете фиксаторите [2] на 90 градуса в отключено положение [3].
2. Притиснете предпазният лост [1] към дръжката и разгънете дръжката в желаната позиция.
3. Нагласете дръжката, така че да съвпаднат отворите в една от трите позиции.
4. Завъртете на 90 градуса фиксаторите в заключено положение [4].

СГЛОБЯВАНЕ НА КОША ЗА ТРЕВА

Поставете рамката [1] в коша за трева [2] закопчайте пластмасовите клипсове [3] както е показано.



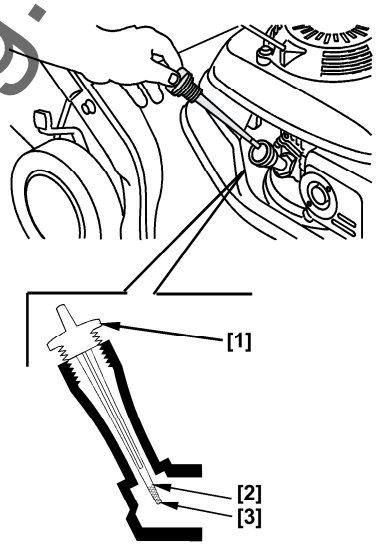
Вдигнете предпазният капак и поставете коша.



ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Косачката се доставя **БЕЗН МАСЛО** в двигателя.

Налейте масло тип SAE 10W-30 API сервизна категория SJ или по нова до ниво между максимум [2] и минимум [3] на контролната щека [1] както е показано.



Не препълвайтеУ двигателя с масло. В случай на препълване, излишното масло ще бъде изхвърлено през въздушния филтър.

ГОРИВО

Към стр. 7.

ПРЕДИ УПОТРЕБА НА КОСАЧКАТА

Преди започване на работа с машината оператора трябва да се е запознал с раздели:

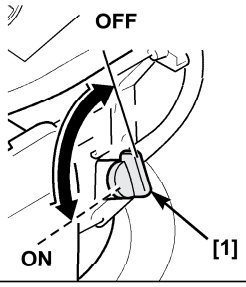
- **ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ** (стр. 2)
- **УПРАВЛЕНИЕ** (стр. 5)
- **ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА** (стр. 5)
- **РАБОТА** (стр. 9)
- **ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА** (стр. 12)

Ташев-Галвин ООД
www.tashev-galving.com

УПРАВЛЕНИЕ

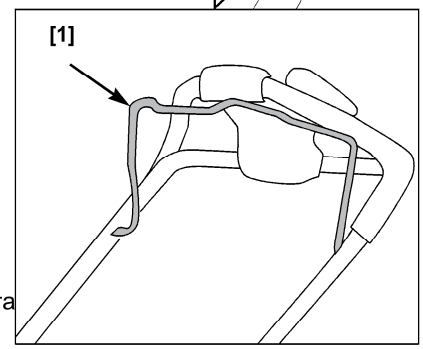
КРАН ЗА ГОРИВО

Кранът за гориво [1] отваря и затваря връзката между карбуратора и резервоара.



ПРЕДПАЗЕН ЛОСТ

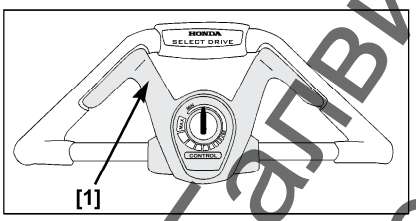
Предпазният лост [1] трябва да бъде притиснат към дръжката за да запали двигателя. Въртенето на ножа започва след притискане на предпазния лост към дръжката и издърпване на ръчния стартер.
Дръжте притиснат предпазния лост към дръжката по време на работа



Отпуснете предпазният лост за да спрете двигателя и въртенето на ножа.

SELECT-DRIVE УПРАВЛЕНИЕ

При работещ двигател, бавно притиснете Select Drive лостът [1] за да активирате ходът на косачката.



Силата на притискане на лостът Select Drive определя скоростта на придвижване на косачката.

Скоростта на придвижване зависи от терена, височината на тревата, наклона на терена и теглото на коша за трева.

Отпуснете лостът Select Drive за да прекратите самохода на косачката.

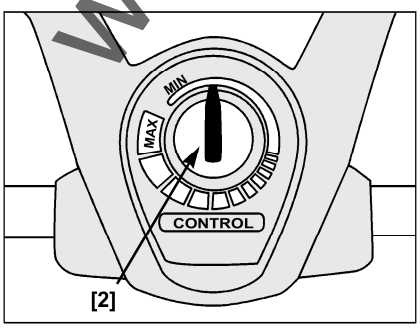
Отпуснете лостът Select Drive при косене около дървета и други предмети. Придвижвайте косачката с бутане при косене около дървета и други предмети.

Настройка на Select Drive регулатор

Select Drive регулатора Ви позволява да настройвате максималната скорост на придвижване на косачката.
Настройката започва от MIN към MAX.

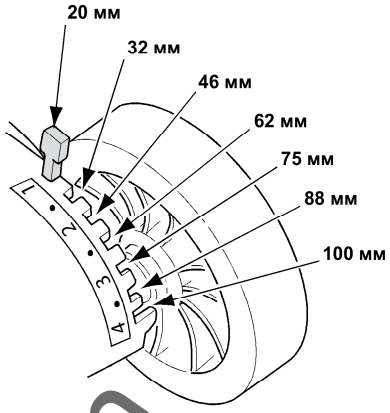
MIN най-бавна скорост

MAX най бърза скорост

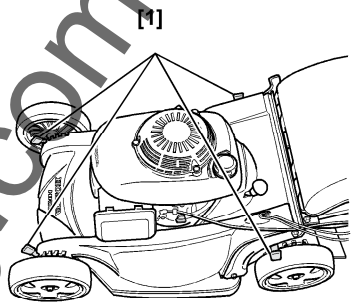


НАСТРОЙКА ВИСОЧИНА НА КОСЕНЕ

Възможни са седем височини на косене. Стойностите са приблизителни. Истинската височина на тревата зависи от терена и почвата.

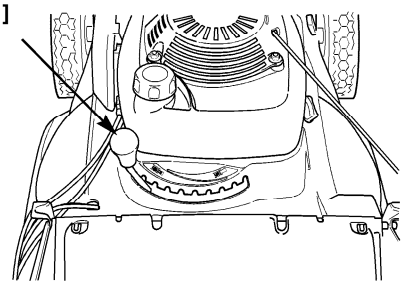


Всяко колело разполага с лост [1] за настройка на височината на косене.



МУЛЧИРАНЕ

Мулчирането се регулира с лост [1]. Лостът разполага с 10 позиции.



ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА

Проверете вашата морава

За ваша безопасност и за безопасността на другите винаги проверявайте терена преди да започнете косене.

Предмети

Всичко което може да бъде засмукано от косачката представлява потенциоална опасност за Вас и другите около Вас. Отстранете предмети като камъни, тухли, кокали и кабели

Хора и животни

Не трябва да има присъствие на други хора и животни по време на работата Ви с косачката. Тяхната безопасност е Ваша отговорност.

Морава

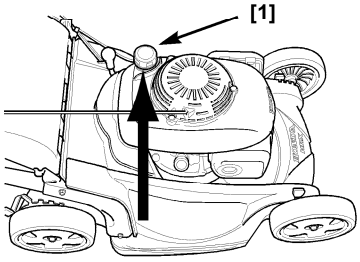
Проверете височината и състоянието на тревата, за да прецените на каква височина да настроите косачката.

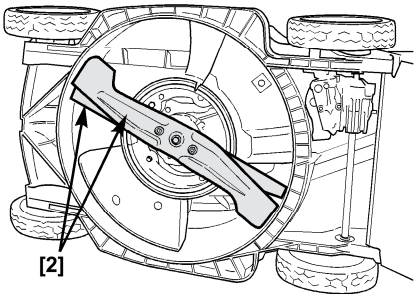
Избягвайте косене при мокра трева. Възможно е да запуши канала за отвеждане на тревата в коша.

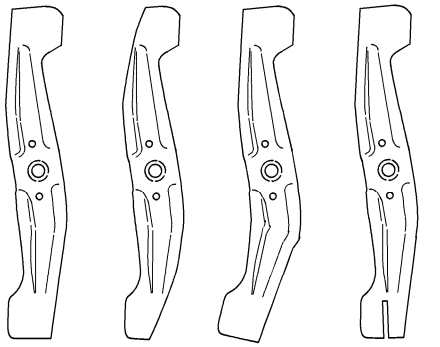
Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА

1. Затворете на крана за бензин (стр. 5) и откачете кабела на свеща (стр. 14).
2. Наклонете косачката на дясно така че капачката на резервоара да е отгоре [1]. Това ще предотврати разливане на гориво, разливане на масло във въздушния филтър и трудно запалване.
3. Проверете косилния апарат за повреди [2]








НОРМАЛНО


ИЗНОСЕНО

⚠ ВНИМАНИЕ

Износен, счупен, или повреден нож може да остави отломки по терена, които са потенциална заплаха за причиняване на наранявания.

Проверявайте косачката редовно и не я използвайте с повреден или износен нож.

Ножът може да бъде заточван, но в случай на износване, огъване или счупване моля подменете.

При нужда от заточване или подмяна моля свържете се с оторизиран дилър. Ако разполагате се инструменти, може да демонтирате ножа самостоятелно.

Проверете дали болтовете са затегнати (стр. 15).

Ниво на маслото

Проверете нивото на маслото при неработещ двигател и при равна повърхност.

Използвайте 4-тактово масло, което отговаря на API сервизна категория SJ или по нова.

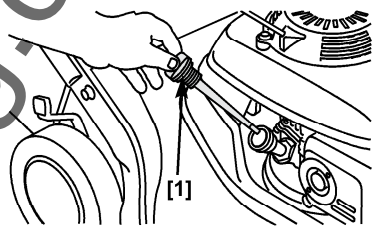
SAE 10W-30 е препоръчаното масло за масова употреба. Други вискозитети показани на графиката могат да бъдат използвани при различни климатични условия.

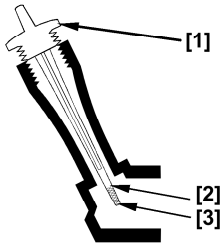


ВНИМАНИЕ

- *Употребата на двигателя с ниско ниво на масло може да доведе до повреда.*
- Употребата на неподходящо масло може да скъси живота на двигателя, *употребата на дву-тактова смес ще повреди двигателя.*

1. Отвиите щеката за масло [1], и я забършете.
2. Поставете щеката в отвора отново. Не завивайте. Извадете щеката и проверете нивото на маслото.
3. Ако нивото е близко до минимума [3], долейте от препоръчаното масло докато достигнете ниво максимум [2]. Не препълвайте
4. Поставете щеката [1] в отвора и затегнете.





Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Гориво

Този двигател е предназначен за работа с безоловен бензин с октаново число 91 или по високо.

Препоръчваме презареждане след всяка употреба поради намаляване наличието на въздух в горивния резервоар.

Презареждаите в добре вентилирано помещение. Ако двигателя е работил , оставете машината да истине. Никога не зареждайте косачката в помещения в които има наличие на бензинови изпарения.

Може да използвате бензин с наличие на етанол , но не повече от 10% (E10) или 5% метанол. В допълнение, трябва да съдържа разтворители метанол и инхибитори за корозията. Използване на горива със съдържание на етанол или метанол по-голямо отколкото е показано по-горе, може да причини проблеми при стартиране и / или представяне. Така че това може да повреди метал, гума и пластмасови части на горивната система. В допълнение, етанол е хигроскопичен, което означава, че привлича и задържа вода в горивната система. Повреда на двигателя или проблеми са резултат от използване на гориво с етанол или метанол.Ако процентът е поголям отколкото е показано по-горе, не се покрива от гаранцията.

⚠ ВНИМАНИЕ

Бензинът е лесно запалим.

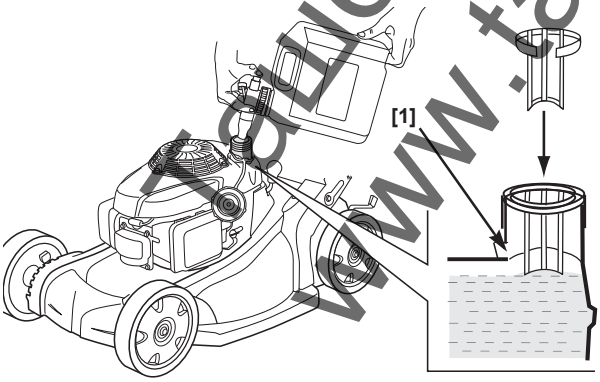
Може да пострадате или да дъдете обгорен.

- Спрете двигателя и оставете да истине.
- Дръжте топли елементи далеч.
- Зареждаите само отвън.
- Избършете разливи неазабавно.

Никога не използвайте остарял, разреден бензин или двутактова смес. Не използвайте замърсен бензин.

Гориво може да повреди боята и пластмасата. Внимавайте да не разлеете гориво при зареждане на резервоар за гориво. Вреди, причинени от разлятото гориво не се покриват от гаранцията.

Отстранете капачката на резервоара за да се провери нивото на горивото. Напълнете резервоара ако нивото на горивото е ниско. Зареждайте с гориво внимателно, за да се избегнете разливане .



След зареждане затегнете капачката на резервоара.

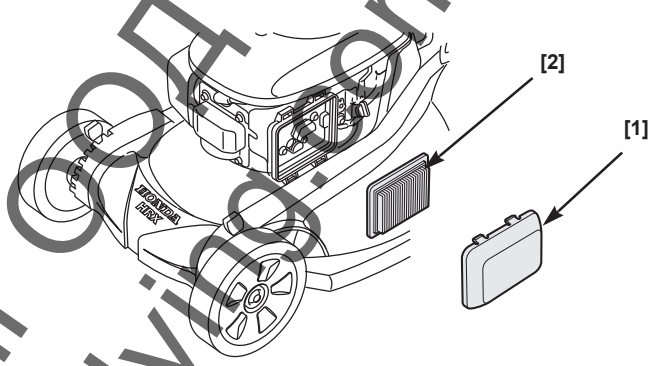
Преместете косачката поне на 3 метра от мястото на зареждане и тогава стартираите двигателя.

Контейнер за съхранение на гориво.

Съхранявайте бензин в чиста, пластмасова туба, запечатана и одобрена за съхранение на гориво. Затворете отдушника (ако има такъв) когато не се използва, и съхранявайте контейнера далеч от пряка слънчева светлина. Ако това ще отнеме повече от 3 месеца предлагаме използване на стабилизатор за гориво. Ако имате някакво останалото гориво в контейнера за съхранение в края на сезона, агенцията за опазване на околната среда (EPA) препоръчва да се добави бензина във вашия автомобил (http://epa.gov/ reg5oair / мобилен / winter.html) ,

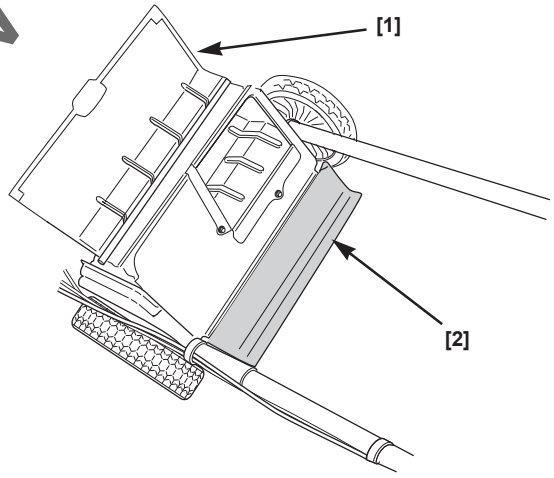
Инспекция на въздушния филтър

Свалете капака [1]. уверете се, че филтъра [2] е чист и в добро състояние. Замърсен въздушен филтър ще ограничи въздушния поток към карбуратора и ще намали мощността на двигателя. Вижте страница 13 .



Заден капак

По време на нормална употреба задния капак подлежи на износване. Извадете коша за трева за да се повиши изхвърлянето [1], за да се провери задния капак [2] за пукнатини или скъсвания. Ако задния капак е прекалено износен, трябва да посетите вашия оторизиран Honda дилър.



Настройка на височина на дръжка

Регулираите височината на дръжката в одобна за работа позиция. (page 4)

ЗлатовГалвинг ООД
www.tashev-galving.com

Кош за трева

Косачка за трева работи като прахосмукачка; тя иззмуква въздух през коша, което олавя тревата Винаги изчиствайте коша за трева, преди да стане пълен до границата на капацитета си.Работоспособността на коша намалява когато достигне 90% от капацитета му. Изпразването е по-удобно когато не е пълен на100 %

Инспекция

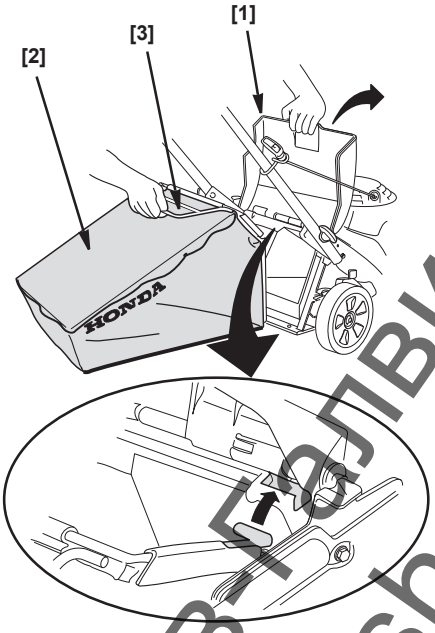
При оставяне на трева в коша за дълъг период коша подлежи на износване.

Преглеждайте редовно коша за трева за дупки, и прекомерно износване.Уверете се, че коша отговаря на първоначалните спецификации.

Ако коша за трева се нуждае от подмяна, можете да премахнете и инсталиране сами (page 15).

Инсталация

1. Повдигнете предпазителя за освобождаване [1], и използваите дръжката на коша за трева [3] за да закачите коша [2] на косилния апарат.
2. Освободете предпазителя за да осигурите коша.

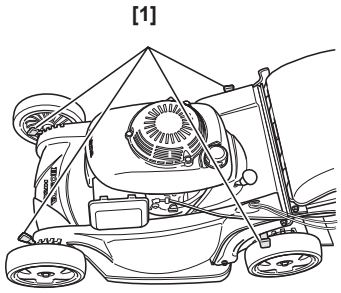


Премахване

1. Повдигнате предпазителя , хванете коша за дръжката и премахнете коша
2. Освободете предпазителя.
3. Когато коша е свободен можете да го повдигнете и отсраните в посока под дръжката на косачката.

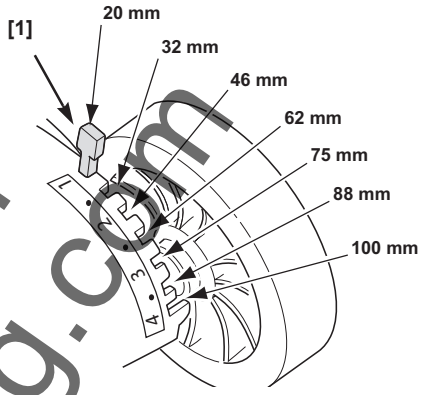
Настройка на височина

Проверете настойката на височина на косилния апарат във всики (4 бр.) лостове да са в една и съща позиция.



За да регулирате височината на косене , издърпайте всеки от лостовете към колелета и настройте в една и съща позиция.

Ако не сте сигурни във височината на косене , проверете вида на окосената трева.След това регулираите до желаната височина.

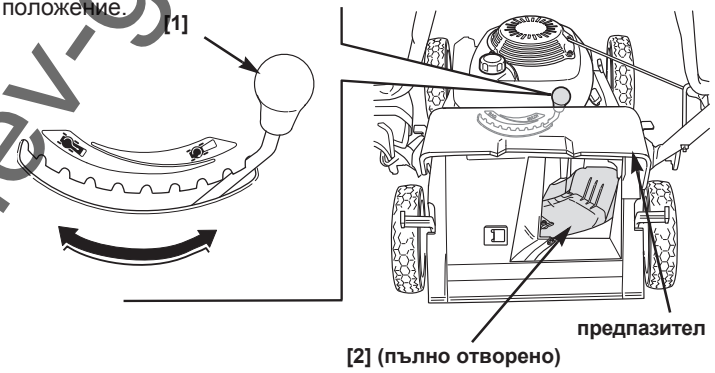


Лост за мулчиране

Настойка

Наглсете лоста за лучиране [1] в една от позициите за да постигнете желаното косене

За да регулирате поста за мулчиране дръпнете лоста надолу и назад към задната част на косачката. С плъзгащо движение регулирайте до пълно отворено или пълно затворено положение положение.



ВАЖНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСТНОСТ

Винаги загасете двигателя и изваждайте кабела на свеща преди вдигане на предпазителя, за да видите или почистите около плъзгащата се част на косилния апарат.Това ще предотврати контакт с движещи се части.

Натрупване на трева около плъзгащата се част е нормално когато е в затворено положение.За да премахнете тази трева отворете напълно лоста за мулчиране и запалете двигателя.

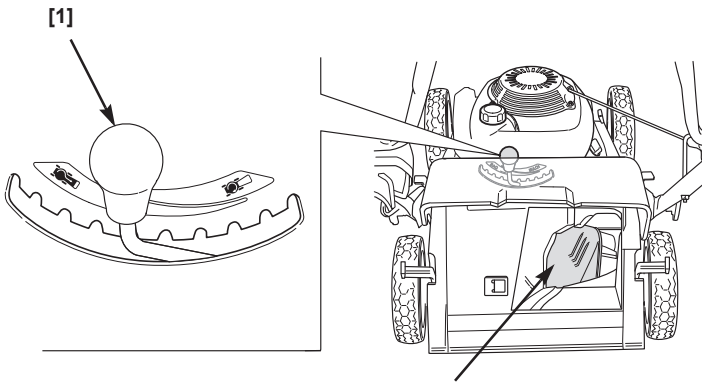
Ако усещате усилие при затваряне и отваряне на лоста за мулчиране това означава ,че има прекумерно натрупване на трева.

Ташев Галвин ООД
www.tashev-galving.com

Система за мулчиране

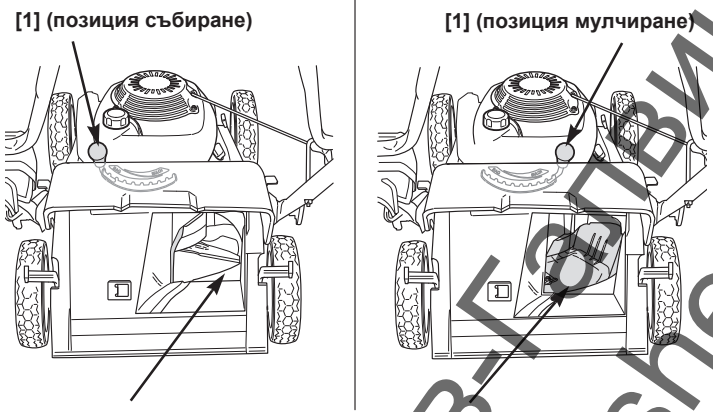
Системата за мулчиране [2] може да бъде позиционирана за подобри резултати при косене. Ако позицията на лоста за мулчиране не ви е известна , поставете коша. проверете външния вид на тревата.Ако лоста е на позиция мулчиране, окосената трева ще се връща обратно на тревата. Нагласете лоста за мулчирамне в желаната от вас позиция

събиране - мулчиране



пъно събиране

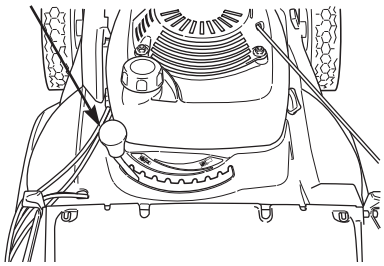
пълно мулчиране



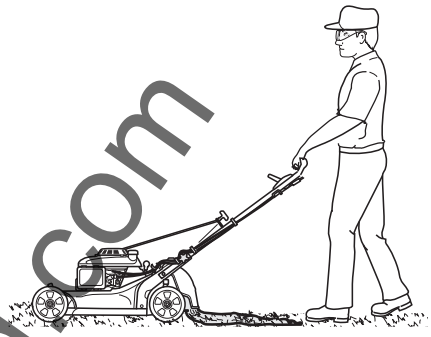
Задно изхвърляне

При опция задно изхвърляне е нужно да махнете коша и лоста за мулчиране да е в позиция - събиране.

[1]



Максимално задно изхвърлене ще се случи , когато лоста за мулчиране е в най-ляво положение Когато лоста за мулчиране е в различна позиция от на-лява по-малко трева ще бъде изхвърлена.



Готови ли сте да косите?

Бъдете сигурни че носите защитни дрехи и предпазни очила.Дългите панталини ще намалят риска от нараняване и изхвърлени обекти от косилния процес.

РАБОТА

МЕРКИ ПРИ КОСЕНЕ

Преди да започнете работа с косачката за първи път, моля прегледайте ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ (Page 2) и ПРОВЕРКИ преди работа (Page 5).

Дори и да сте работили други косачки, отделете време да се запозаете как работи тази косачка и прктикувайте в безопасна зона, докато не изградите уменията си.

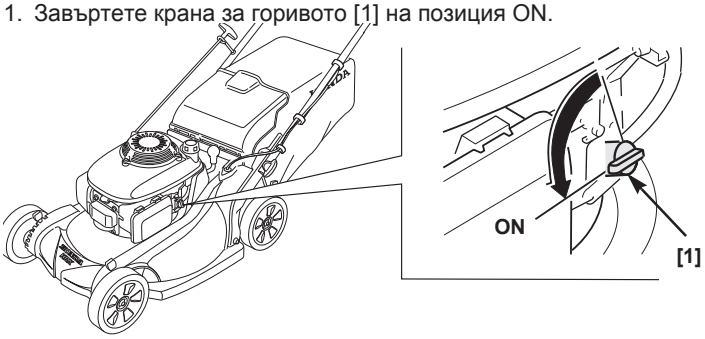
За вашата безопасност, избягвайте пускането или работата на двигателя в затворено пространство както гараж. Изпускателна система на вашата косачка съдържа отровен въглероден окис които може да причини заболяване или смърт.

Честотата на употреба

Ако вашето оборудване ще се използва рядко и(повече от и седмици преди следващата употреба) можете да намерите информация в секцията СЪХРАНЕНИЕ (страница 17) за допълнителна информация относно влошаване на гориво.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Завъртете крана за горивото [1] на позиция ON.

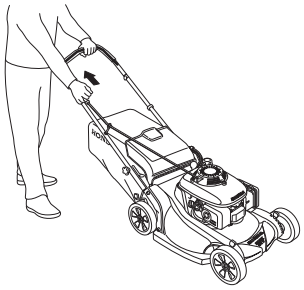


Ташев-Гардъринг ООД
www.tashev-gardening.com

2. Дръпнете осигурителния лост на дръжката и с дугата ръка хванета важето за палене.

   Лостът трябва да е опрян плътно до дръжката за да се завърти двигателя

3. Дръпнете стартеното въже докато усетите съпротивление, след което дръпнете рязко.Отпуснете стартерното въже плавно.



Продължете да държите лостът опрян до дръжката за да работи двигателя .

За да е осигурено лесно стртиране в машинате е вградена система с автоматичен смукач.След стартиране на двигателя оставете машината да работи поне 3 минути и започнете косене.

Използване на висока надморска височина

Работа на висока надморска височина изисква настроика на карбуратора.Много бедна смес не осигурява достатъчно мощност ,а богата смес зацапва свеща.

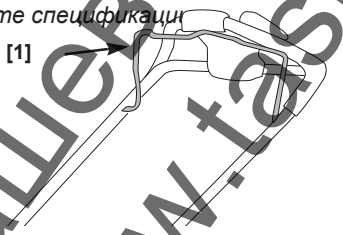
Производителноста на висока надморска височина може да бъде подобрена чрез специални модификации на карбуратора. Ако косачка ще работи на височина над 1500 м, дилър на Honda трябва да направи тази модификация

Дори с модификации по карбуратора , мощността на двигателя ще намалява с 3,5% на всеки 300 м . Ефектът без модификация ще е по-голям.

Когато карбуратора е бил модифициран за работа на висока надморска височина,гориво-въздушната смес ще бъде твърде постна за използване на ниска надморска височина. Операция при надморска височина под 1 500 м с модифициран карбуратор може да предизвика прегряване на двигателя и да доведе до сериозни повреди на двигателя. За употреба на ниски височини, оторизиран дилър на Honda може върне карбуратора към първоначалните спецификации.

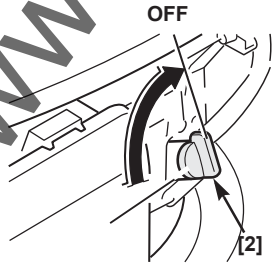
Спиране на двигателя

1. Освободете осигурителния лост за да спрете двигателя.



2. Когато косчката няма да работи дълго време , оставете крана за гориво [2] на позиция OFF.

3. Ако вашето оборудване няма да се използва в продължение на 3 до 4 седмици, ние препоръчваме карбуратора на двигателя да е без гориво. Можете да направите това, като се остави горивния кран на положение OFF и повторно запалване на двигателя до изчерпване на горивото.



Практики за сигурно косене

За вашата безопасност, нека всичките четири колела с на земята, за да се избегне загубата скорост и вашия контрол над косачката. Дръжте здраво дръжката и подберете подходяща скорост. Бъдете много внимателни при косене в неравен терен.

Ако заседне , не ритайте косачката , а използвайте дръжката.

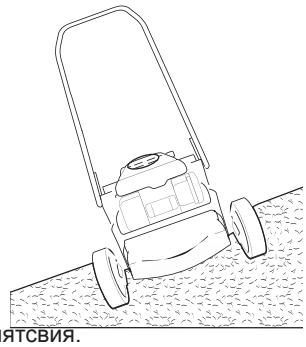
⚠ ВНИМАНИЕ

Ножа на косачката е остър и се върти с висока скорост.Въртящи се и режещи средства може да ви порежат сериозно и може да ампутират пръстите на ръцете и кракат.

- Носете защитни обувки.
- Дръжте ръцете и краката далеч от косачката
- Спрете двигателя преди всякъкви настройки.

Наклони

Косете настрани , а не нагоре и надолу.Избягвайте наколни повече от 20 °. Косене по наклон в мокро време може да причини подхлъзвания.



Пречки

Използвайте страниците на косачката при косене в близост до стени и огради.

Освободете бутона Select Drive за да

е по-лесно преминаването около препиятсвия.

Бутайте косачката за по-добър контрол.Бъдете внимателни при косене около тротоари, поливни системи и др. Избягвайте всичко, което стърчи над повърхността на тревата.

Ако ножът удари нещо, или ако косачката започне да вибрира, спрете двигателя незабавно и проверете за повреди. Предмети по тревата може да повредят ножа да огънат вала или да повредят други компоненти на косачката. Вибрациите обиковенно са наличие на проблем.

⚠ ВНИМАНИЕ

Износен, напукан или повреден нож може да се счупи, и парчета могат да станат опасни снаряди.

Летяши предмети могат да причинят сериозни наранявания.

Проверявайте ножа редовно за повреди и следи от удари.

Гаранцията не покрива счупвания от удари!

Чакъл и незакрепени предмети

Какъл и дребни камъни могат да бъдат опасни предмети. Най добрия начин да се прдотврати потенциална вреда и опасност е да се избегне пренимаване през зони с опасни предмети.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

НАЧИНИ НА КОСЕНЕ

Кога да косите

Повечето треви трябва да се косят, когато са повече от 15 - 25mm над тяхната препоръчана височина.

Изисква се по-често мулчиране, отколкото събиране. За най-добри резултати, може да се наложи да се коси два пъти седмично по време на разтеж.

Височина на косене

Консултирайте се с местния разсадник или градински център за препоръки по височина на тревата и съвети за специфични видове треви и условията на отглеждане във вашия район.



ДОСТАТЪЧКО ВИСОКА

Ако се вгледате внимателно, ще видите, че повечето треви имат стъблата и листата. Не режете листата твърде носко. Нека тревата се възстанови между коситбите. Вашата косачка ще работи по-добре, и вашата морава ще изглеждат по-добре.



ПРЕКАЛЕНО НИСКА

Ако тревата стане прекалено висока окосете я възможно най-бързо на по-висока настройка за косене и след това отново косете след 2-3 дни .

Регулиране на височината на косене е обяснено в глава НАСРОЙКИ (страница 5.)

Ширина на косене

Дори и при завършено косене може да припокриете остатъци от моравата с вашата косачка.Ако трвата е дебела или гста косете с края на косилния апарат.

Скорост на ножа

Режещия нож трябва да се върти винаги с максимални обороти.

Ако оборотите на двигателя паднат това може да означва че е пртоварена или се опитвате да окосите прекалено висока терва.

Ако е така , преместете косачката и опитайте косене с края на косилния апарат.

Заточване на ножа

Често заточване скъсява живота на ножа.Когато ножа сптре да реже трябва да го заточите или подмените.

Суха трева

Ако земята е твърде суха се вдига много прах. Освен, че е неприятно да се работи се образува и твърде много прах които запушва карбуратора или въздушния филтър

Ако прахта е проблем , полейте трвата с вода ден преди да косите.

Мокра трева

Мократа трева е хлъзгава и може да изгубите контрол. Също така мокра трвева може да запуши косилния апарат на косачката за това изчаквайте тревата да изсъхне хубаво преди косене.

Паднали листа

Може да използвате вашата косачка за събиране на паднмали лоста. Ако използвате косачката за големи количества паднали листа, а не за косене, настроите лосчетата на височината на косене така че, предната част на косилния апарат де е по-висока от задната част.

За да имате по- добро събиране на листа поставете лоста за мулчиране в посиция 9 (не съвсем пълно мулчиране). Тази настойка ще позволи листата да се надробят на по-ситни частици и така по-лесно ще дъдат уловени в коша.Бъдете сигурни че няма камъни или други препиятсвия под поадналите листа.

Задръстване на косилния апарат

Преди почистване на косилния апарат поставете крана за гориво в положение OFF с премахнат кабел на свеща. наклонете косачката в посока отвора за наливане и източване на масло.

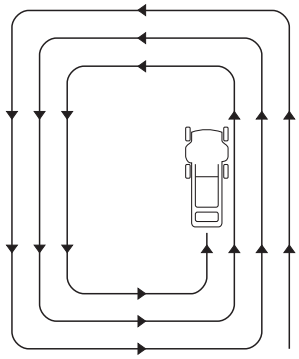
Почистете задръстените части с ръка или не остър предмет.

Видове косене

Вашата косачка ще работи най-ефективно , ако използвате следните методи на косене.

Мулчиране

Поставете поста за мулчиране в крайно ляво положение . Ако тревата е с неправилна форма или има препиятствия я рзаделете на участъци, като косите обратно на часовниковата стрека.



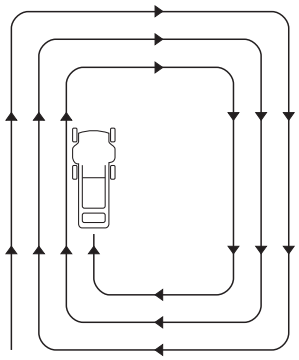
Мулчиране

Събиране

Косете по часовниковата стрлка. Този начин ще даде по-добри резултати при процес на събиране.

Задно изхвърляне

Премахнете коша за събиране на трева.Поставете лоста за мулчиране в подхиодяща за косене позиция.Ако тревата е с неправилна форма разделете на секции и косете по посока на часовниковата стрелка.



Събиране и задно изхвърляне

ташев-Галъвинг ООД
www.tashev-galving.com

ПОДДРЪЖКА

Добрата поддръжка е от съществено значение за безопасността , икономична и безпроблемна работа. Тя също така ще помогне за намаляване на замърсяването на въздуха.

За да ви помогнем да се грижите правилно за вашата косачка, следващите страници включват график на поддръжката, рутинни процедури за инспекция, и прости процедури за поддръжка, използвайки основни ръчни инструменти. Други услуги, които са по-трудни, или изискват специални инструменти, най-добре да се извършват от професионалист и обикновено се извършват от Honda техник или друг квалифициран механик.

Графика за поддръжка се отнася за нормални условия на работа. Ако работите с косачка при необичайни условия, се консултирайте с оторизиран дилър на Honda за препоръки.

Не забравяйте, че вашия дилър на Honda познава вашата косачка и е напълно оборудван, за да я поправи.

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправилна поддръжа или не отстранени проблеми могат да доведат до зериозни повреди на оборудването.

Винаги следвайте препоръките за проверка и поддръжка, както и графиците в това ръководство.

БЕЗОПАСТНОСТ ПРИ ПОДДРЪЖКА

Някои от най-важните мерки за безопасност следват. Въпреки това, ние не можем да ви предупредим за всеки възможени опасности, които могат да възникнат при изпълнение на техническо обслужване.

⚠ ВНИМАНИЕ

Погрешно изпълнени инструкции могат да доведат до сериозни наранявания.

Винаги следвайте процедурите и предпазните мерки в това ръководство.

Мерки за безопасност

- Уверете се, че двигателят е изключен, преди да започнете всяко техническо обслужване или ремонти. Това ще продотврати няколко потенциални опасности:
  - **Отравяне с въглероден окис от газове от двигателя.** Бъди сигурен, че има подходяща вентилация, когато двигателя да работи.
  - **Изгаряния с горещи части.** Нека двигателя и изпускателната система да изстине, преди да докосвате.
  - **Нараняване от подвижните части.** Не оставяйте двигателя да работи, освен ако не сте инструктирани.
- Прочетете инструкциите преди да започнете, и се уверете, че имате необходимите инструменти и умения.
- а да се намали вероятността от пожар или експлозия, да бъдат внимателни, когато работите с бензин.

График за техническо обслужване

Извършвайте всички процедури независимо от показания ред

Период за сервиз	Артикул	Стр.
Преди работа	проверка: кош проверка: нож проверка: работа на ножа проверка: масло в двигателя проверка: въ. филтър проверка: заден капак проверка: болтове на ножа	стр. 15 стр. 6 стр. 5 стр. 6 стр. 7 стр. 7 стр. 15
Първи месец	смяма : двигателно масло	стр. 13
Първи 25 часа	почистване: въз. филтър [1] настройка: жило за предпазен лост настройка: жило за ход	стр. 13
Всеки 6 месеца/ 50 часа	смяна: двигателно масло почистване: въз. филтър	стр. 13 стр. 13
Всяка година /100 часа	*6 месеца плюс:* проверка : свещи почистване: искроуловител(ако има) проверка: работа на ножа гресиране: предавка настройка: жило за ход настройка: клапани настройка: празен ход почистване: резервоар	 стр. 14 стр. 14 стр. 5
всеки 2 години или 200 часа	*всяка година плюс*: подмяна: въз. филтър подмяна: свещи гресиране: задни колела	 стр. 13 стр. 14
всеки 2 години	проверка : горивна линия ако е нужно	

1. Сервизирайте по-често при работа в прашна среда
2. Тези елементи трябва да се обслужват от оторизиран Honda дилър, освен ако нямате подходящи инструменти или сте технически-опитен. Обърнете се към ръководството за процедури и услуги.
3. В Европа и други страни, където директива 2006/42/ ЕО се прилага,тези процедури се извършват от обслужващия Ви дилър.

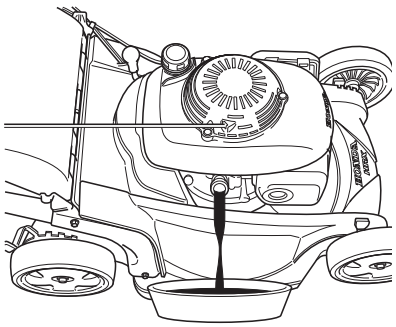
Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

ПОДДРЪЖКА НА ДВИГАТЕЛЯ

Смяна на маслото

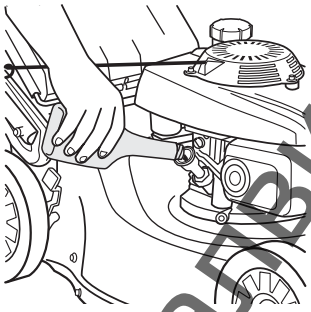
Източете маслото, докато машината е топла. Топлото масло изтича бързо и напълно.

1. Затворете кранчето за гориво OFF. Това ще предотврати разливането на гориво (стр. 5).
2. Почистете мястото около масления филтър и след това отворете капачката на масления филтър.
3. Поставете подходящ съд до косачката за използваното масло и след това наклонете косачката на дясната ѝ страна. Маслото ще изтече през отвора за наливане. Изчакайте маслото да изтече напълно.

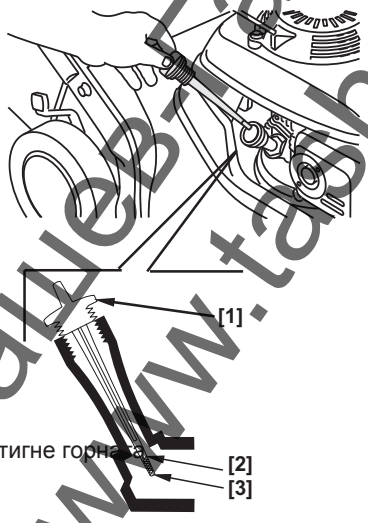


Изхвърлете отработеното масло ти съда в съответствие с изискванията за опазване на околната среда. Предполага се, че предадете запечатан съдъ в местния център за рециклиране или сервизна база. Не го изхвърляйте като смет и не го изливайте в почвата.

4. Напълнете с препоръчано масло (стр. 6). Не препълвайте. Измерете нивото както е показано.



5. АСлед като смените маслото и преди да стартирате двигателя, проверете нивото на маслото на равна повърхност:



   a. Извадете пръчката за масло [1].

   b. Избършете пръчката.

   c. Пъхнете и извадете пръчката без да я завинтвате в отвора. Проверете нивото на маслото по нея.

   d. Ако маслото е под долната граница [3], добавете още за да достигне горната граница [2] на пръчката. Не препълвайте. Ако е препълнено маслото може да попадне във въздушния филтър.

ВАЖНО

Стартирането на машината при ниско ниво на маслотоС може да повреди двигателя.

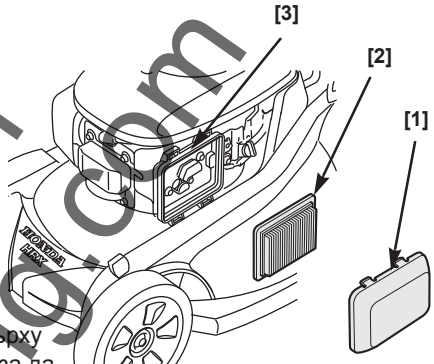
Обслужване на въздушния филтър

Правилното обслужване на въздушния филтър предотвратява попадането на мръсотия в двигателя. Мръсотия попаднала в карбуратора може да доведе до преждевременно износване на двигателя. Задръстването на карбуратора може да предизвика проблеми при стартирането и работата на двигателя. Винаги използвайте подходящия въздушен филтър за вашия двигател, за да сте сигурни при работа.Необходимо е по-често да почиствате въздушния филтър, ако работите в замърсена среда.

ВАЖНО

Работата без въздушен филтър или с повреден филтър, щеС позволи на мръсотия да проникне в двигателя и да причини бързотоС му износване. Тези повреди не се покриват от гаранцията.

1. Отворете капака на въздушния филтър [1] .
2. Отстранете филтъра [2] от кутията [3].
3. Проверете филтъра, сменете го, ако е повреден.
4. Почистете филтъра като го изтръскате върху stвърда повърхност за да падне мръсотията или издухайте със сгъстен въздух (макс. 207 kPa) отвътре навън. Не използвайте четка, тъй като мръсотията се набива във филтъра.



5. Избършете вътре кутията и капака на филтъра. Внимавайте да не попадне мръсотия в канала, който води към карбуратора.
6. Поставете филтъра и капака.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Обслужване на свещите

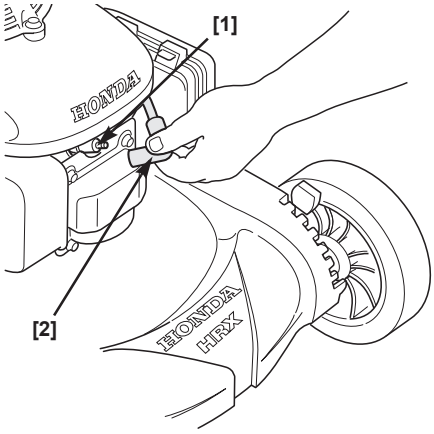
Препоръчваме свещи: NGK - BPR5ES

ВАЖНО

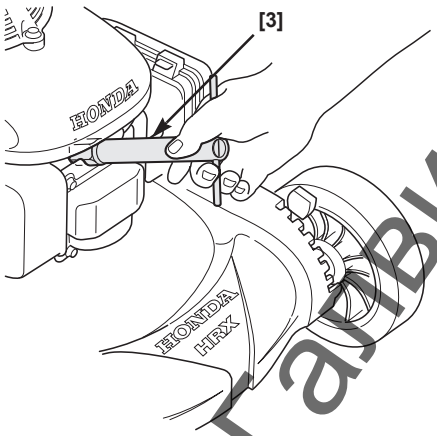
Неподходящите свещи могат да причинят повреди.

За добра работа свещта [1] трябва да е добре поставена и да не е зацапана.

1. Отстранете капачето на свещта [2], и почистете мястото около свещта.

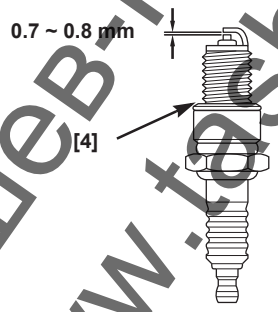


2. Отвийте свещта с подходящ ключ [3].



3. Проверете свещта. Сменете я ако електродите са износени или корпуса е повреден.

4. Измерете разстоянието между електрода и основата на свещта. То трябва да бъде между 0.7 ~ 0.8 mm. Коригирайте внимателно разстоянието, ако е необходимо.



5. Монтирайте внимателно свещта с ръка.
6. АСлед това дозатегнете с ключ.

   Ако реинсталирата старата свещ, дозатегнете If reinstalling 1/8 до1/4 оборота след като свещта е поставена.

   Ако монтирате нова свещ затегнете 1/2 оборота след като

ВАЖНО

Разхлабената свещ може да прегрее и повредиС двигателя. A loose spark plug can overheat and damage the engine. Презатягането на свещта може да повредиС главата на цилиндъра.

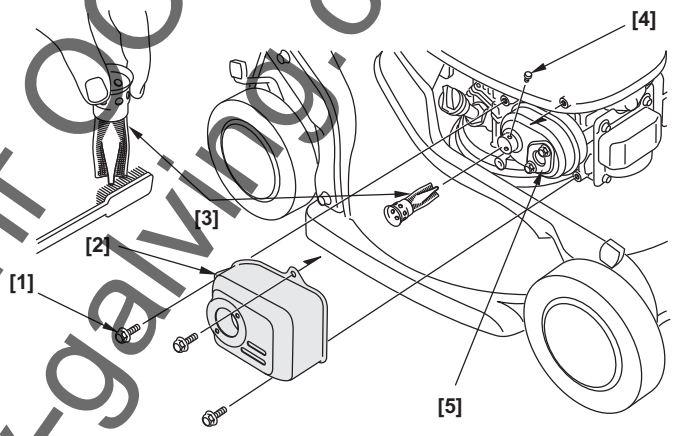
7. Поставете капачета на свещта.

Обслужване на искроуловителя.

В Европа и други страни, където е в сила Директива 2006/42/EC това обслужване трябва да бъде направено от вашия дилър.

Искроуловителя трябва да бъде обслужван на всеки 100 часа.

1. Оставете двигателят да се охлади. Развийте трите винта (1) на предпазителя на ауспуха [2] с ключ10 mm.
2. Отстранете предпазителя [2].
3. Отстранете винт [4].
4. Отстранете искроуловителя [3] от ауспуха [5].
5. Проверете за отлагания от въглерод по искроуловителя и ауспуха. Изчистете с четка отлаганията. Внимавайте да не нараните екрана на искроуловителя.
6. Монтирайте искроуловителя.
7. Монтирайте и другите части и затегнете трите болта.



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

СМЯНА И МОНТИРАНЕ НА НОЖОВЕТЕ

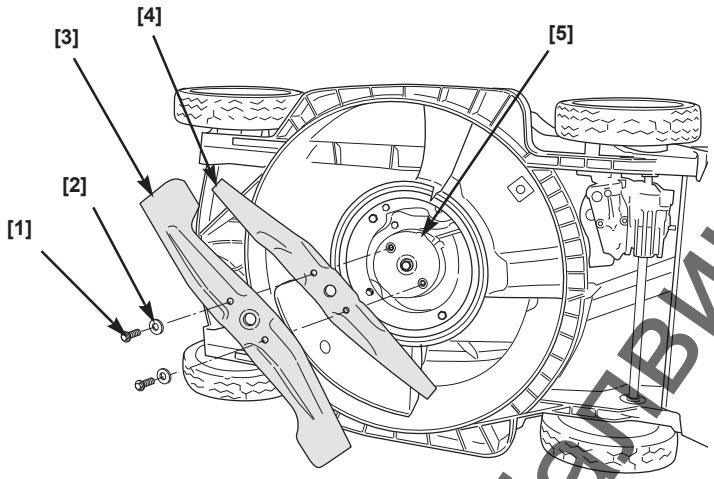
Ако демонтирате или сменяте ножовете имате нужда от динамометричен ключ за монтрането им. Носете защитни ръкавици.

Заточване на ножовете: за да избегнете намаляване здравината на ножовете или нарушаване на баланса, заточването на ножовете трябва да се извърши от обучен персонал или оторизиран дилър.

Смяна на ножовете: Използвайте оригинални Хонда ножове

Демонтиране:

1. Поставете кранчето за гориво в положение OFF и махнете капачето на свещта.
2. Наклонете косачката на дясната страна така че кранчето за гориво да е от горната страна. Това предотвратява разливане на гориво и попадане на масло във възд. филтър.
3. Използвайте ключ 14 mm и отвийте двата винта на ножа [1] и гайки [2] от косилния апарат [5]. Блокирайте с парче дърво ножовете за да не се въртят при отвиване.



4. Отстранете горния [4] и долния нож [3].

Инсталиране

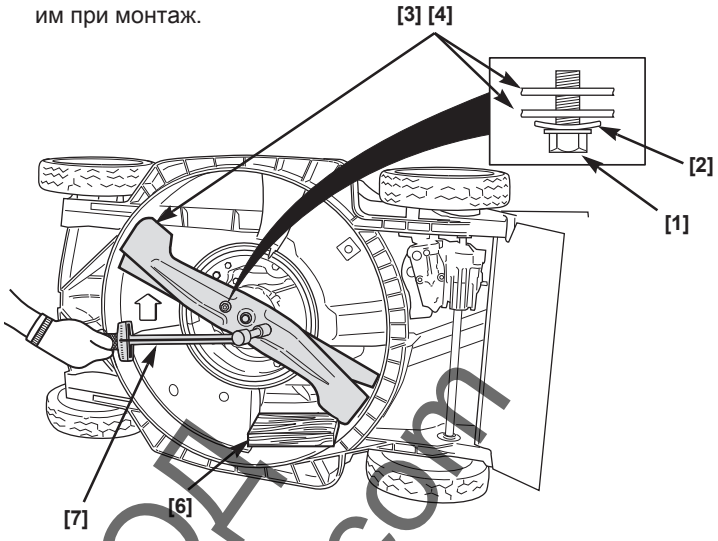
1. Изчистете полепналата трева от косилния апарат.
2. Монтирайте двата ножа [3] и [4] като използвате двата болта [1] и гайката [2] както е показано. Бъдете сигурни, че монтирате специалните гайки с вдлъбнатата част към ножовете, а изпъкналата към главата на болта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Работата с тази косачка само с един нож е води до неправилно функциониране на косилния апарат и това може да доведе до изхвърчането на ножа, което може да нарани ли убие някой. Винаги монтирайте двата ножа като комплект.

Болтовете за монтиране на ножовете са със специален дизайн и винаги използвайте оригинални такива.

3. Затегнете болтовте на ножа с динамометричен ключ [7]. Застопорете с парче дърво [6] за да избегнете въртенето им при монтаж.



Въртящ момент за затягане на болта: 49 ~ 59 Nm

Ако не разполагате с динамометричен ключ, болтовете на ножа трябва да бъдат затегнати от оторизиран дилър на Хонда, преди да използвате косачката. Ако болтжвете са пренатегнати могат да се скъсат. Ако не са достатъчно затегнати могат да се разхлабят и да се извадят. И в двата случая има опасност ножовете да изхвърчат при работа на косачката.

ПОЧИСТВАНЕ И СМЯНА КОША.

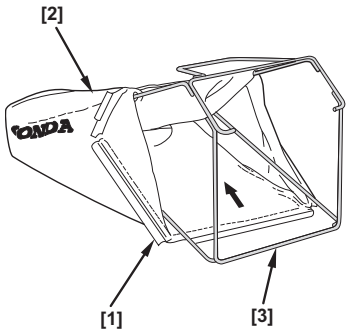
Измивайте коша с градински маркуч и изчакайте да изсъхне напълно преди употреба. При работа с мокър кош той лесно се запушва.

СМЯНА

При износен или повреден кош го сменете с оригинален.

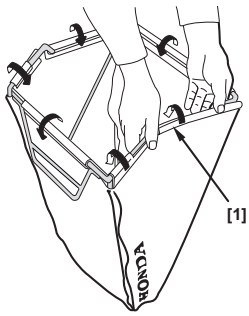
Сваляне на коша

1. Откачете пластмасовите клипсове [1] на коша [2] от рамката [3].
2. Отстранете коша от рамката.



Инсталиране

1. Пъхнете рамката на коша [3] в самия кош [2], както е показано.
2. Захванете коша със съответните клипсове [1] за рамката.



ПРОВЕРКА И КОНТРОЛ НА НОЖОВЕТЕ

Стартирайте косачката на открито. Освободете осигурителния лост на ръкохватката и двигателят трябва да спре бързо. Ако двигателят не изгасне бързо, занесете косачката до оторизиран сервиз на Хонда за ремонт.

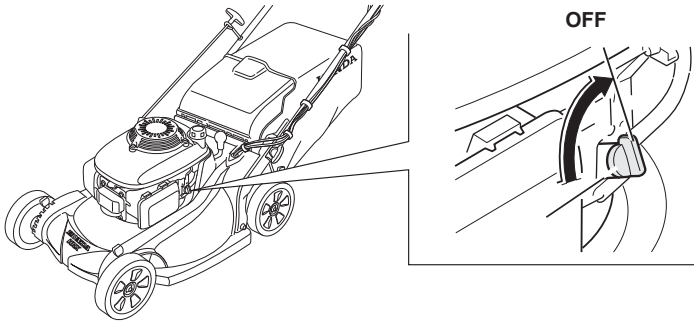
Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

ТРАНСПОРТИРАНЕ

Преди товарене

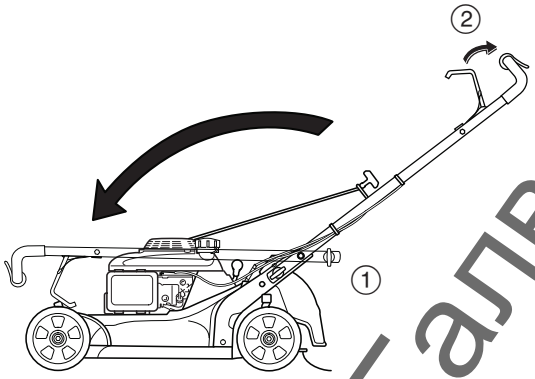
IАко двигателят е работил, оставете го да се охлади поне 15 мин. преди да го натоварите за транспортиране. Горещият двигател и изпускателна система могат да ви причинят изгаряне или да повредят някои материали.

Поставете кранчето за гориво в позиция OFF. Това ще предотврати изливането на гориво и повреда на карбуратора.



Сгъване на дръжката

1. Махнете коша. Може да го оставите върху двигателя като отвора на коша сочи напред.



2. Отключете лостчетата за фиксиране на дръжката ①.
3. Дръпнете и задръжте спирачния лост ②.
4. Сгънете дръжката напред ③. Внимавайте да не нараните кабелите.

   Когато разгъвате дръжката, бъдете сигурни че фиксиращите лостчета са заключени за да я фиксират в работно положение.

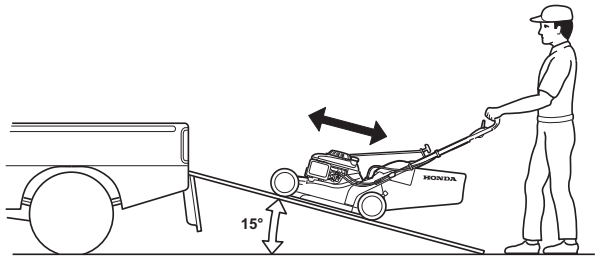
Товарене и разтоварване

Поставете косачката така, че четирите колела да стъпят на пода на превозното средство. Завържете косачката с въже/ колани и блокирайте колелата. Дръжте въжетата и коланите далеч от контролните уреди и кабели.

ВАЖНО

За да не загубите контрол и понредите косачката, не използвайте С самохода при движение нагоре или надолу по рампата.
За да предотвратите повреда на задвижващата система, не С зацепвайте съединителя, когато бутате косачката назад.

1. Затворете кранчето за гориво - позиция OFF.
2. Използвайте подходяща рампа. Наклонът по рампата не трябва да надвишава 15°. Ако нямате рампа, двама души трябва повдигнат косачката за да я качат/свалят от транспортното средство като съблюдават тя да не се накланя.



СЪХРАНЕНИЕ

РПравилното съхранение е важно Вашата косачка да работи безпроблемно и да изглежда добре. Следните стъпки ще ви помогнат да защитите косачката от ръжда и корозия и двигателят да стартира лесно, когато отново я използвате.

ПочистванеГ

ДвигателиИ

Измивайте двигателя ръчно и внимавайте да не намокрите въздушния филтър.

ВАЖНО

Използвайки градински маркуч или водоструйка можете даС намокрите въздушния филтър. Водата във въздушнияС филтър може да попие в хартиения филтър и може даС проникне в карбуратора или цилиндъра и да причини повреда. Водата в контакт с горещия двигател може да причиниС повреда. Ако двигателят е работил, оставете да се охладиС поне един час преди измиване.

Косилен апарат

Преди да измиете вътрешната част на косилния апарат, се уверете че кранчето за гориво е в позиция OFF. Махнете капачето на свещта. Наклонете косачката на дясната страна така че кранчето за гориво да сочи нагоре. Това предотвратява разливане на гориво и затруднение при стартиране. Носете здрави ръкавици за защите на ръцете от ножовете.

Измийте косачката включително и вътрешната част на косилния апарат.

Когато използвате маркуч или водоструйка, внимавайте да не допуснете вода в контролните уреди и кабели или да намокрите въздушния филтър или вода да проникне в отвора на ауспуха.

Кош за трева

Демонтирайте коша и го измийте с маркуч или водоструйка. Оставете го да изсъхне напълно преди съхранение.

Изсушаване

1. След като измиете косачката избършете достъпните повърхности.
2. Стартирайте машината като лоста за мулчиране е в положение “събиране” и оставете машината да поработи до достигане на нормална работна температура за да изпари всякаква вода останала по двигателя.
3. Спрете двигателя и го оставете да изстине.
4. След като косачката е чиста и суха поправете драскотини и повреди по боята и покрийте места, които могат да ръждясат с тънък слой масло.

Начев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Гориво

ВАЖНО

Взависимост от региона, горивото може да се окисли или даС влоши качествата си бързо. Това може да настъпи за по-малко от 30 дни и може да повреди карбуратора и горивнатаС система. Проверете препоръките за съхранение на горивото.

Бензинът може да се влоши или окисли при съхранение. Старият бензин е причина за трудно стартиране и той отделя малки частици, които могат да запушат малките каналчета на горивната система. Ако бензинът се влоши по време на съхранение, може да се наложи да сервизирате или смените карбуратора или други компоненти на горивната система.

ТПродължителността от време, през което бензинът може да престои в резервоара без да се влоши зависи от фактори като състава на бензина, околната температура, дали резервоарът е пълен догоре или не. Въздухът в непълния резервоар причинява влошаване. Високи температури на съхранение също ускоряват влошаването. Проблеми могат да възникнат и ако бензинът не е бил пресен при зареждане на резервоара.

Когато наливате бензин в тубата се уверете, че той е пресен.

Ако бензинът е престоял повече от 3 месеца, Ви съветваме да добавите стабилизатор.

Съхранение за кратко време (30-90 дни)

Ако не използвате косачката между 30 и 90 дни, препоръчваме следното за да избегнете проблеми, свързани с горивото:

1. Добавете стабилизатор за гориво, съгл. инструкциите на производителя.

   Като добавяте стабилизатор, напълнете резервоара с пресен бензин. Ако резервоара не е пълен въздухът влошава качеството на горивото.

   Важно:

   – Всички стабилизатори имат срок на годност и техните качества се влошават с времето.

   – Стабилизаторът не възстановява бензин с вече влошено качество.

2. След като добавите стабилизатор, стартирайте машината навън за 10 мин. за да сте сигурни, че стабилизираният бензин е попаднал в карбуратора.
3. Спрете мотора и поставете кранчето за гориво на OFF.
4. Стартирайте машината и я оставете да спре сама поради недостиг на гориво в карбуратора. Машината би работила не повече от 3 мин.

Съхранение за дълго време (над 90 дни)

Стартирайте двигателя и оставете да работи докато свърши бензина в резервоара. Не оставяйте бензин, ако не ползвате косачкатаа повече от ***90*** дни.

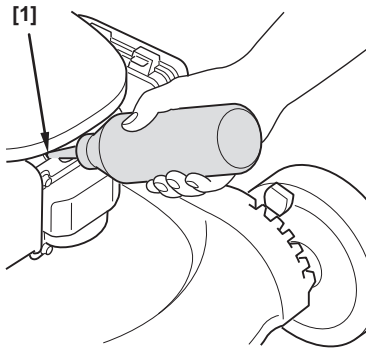
ГАРАНЦИЯТА не покрива проблими на горивната система или на работата на двигателя, в резултат на неправилто съхранение.

Двигателно масло

Смяна на маслото (стр. 13).

Цилиндър на двигателя

Ако ще съхранявате косачката повече от 3 месеца, откачете свещта (стр. 14). Излейте 5 ~ 10 cm³ чисто двигателно масло в цилиндъра [1]. Дръпнете няколко пъти стартерното въже за да разпределите маслото по цилиндъра. Поставете свещта.



Издърпайте стартерното въже бавно, докато падне съпротивлението, след това леко върнете ръкохватката на въжето. Това ще затвори клапаните, така че влагата да не може да попадне в цилиндъра.

Съхранение

Докато съхранявате вашата косачка с бензин в резервоара е добре да намалите риска от възпламеняване. Изберете проветриво помещение, далеч от огън и пламаци, бойлери, котлета, сушилни и др. Също така избягвайте места, където има опасност от искри от ел. мотор или където се работи с електроинструменти.

Избягвайте влажни помещения, защото тя причинява корозия и ръжда.

Поставете косачката на колелата, на равна повърхност. Ако е наклонена, може да се стигне до разлив на масло или бензин.

За компактност сгънете дръжката (стр.16).

Когато машината е изстинала, покрийте я за да не се запрашава. Ако е гореща, това може да стопи и повреди някои материи. не използвайте найлон. Непроветриви покривала задържат влага и това причинява ръжда.

Използване след съхранение

Проверката на косачката е описана в ПРОВЕРКА ПРЕДИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ - *(стр.* 5*)*.

Ако цилиндъра е покрит с масло по време на съхранение, машината може да изпуши при стартиране. Това е нормално.

СЕРИЕН НОМЕР НА ДВИГАТЕЛЯ И РАМАТА

Запишете си серийните номера на двигателя и рамата. Това ще ви е необходимо когато поръчвате части.

ЧАСТИ

Item	Part Number
Въздушен филтър	17211-ZL8-023
Свещ	98079-55846
Ножове	72531-VH7-000 (горен) 72511-VH7-000
Болт за ножовете	90105-VA3-J01
Гайка за болта	90502-VG3-000

Ташев Галвинг ООД
www.tashevgalving.com

Възможни проблеми

Двигателят не стартира

Възможни причини	Корекции
Кранчето за гориво е на OFF	Завъртете го на ON (стр 5).
Няма гориво	Заредете (стр 7).
Лош бензин; съхранение без стабилизатор или зареждане с лош бензин	Заредете с пресен бензин (стр 7).
Свещта е за подмяна или не поставена правилно	Поставете я правилно или я сменете
Свещта е намокрена с бензин	Подсушете и поставете отново
Горивният филтър е задръстен, проблем с карбуратора или клапаните	Занесете машината в оторизиран сервиз на Хонда

Загуба на мощност

Възможни причини	Корекции
Тревата е твърде висока	Повдигнете височината (стр 8), косете на по-тесни ивици, намалете скоростта, косете по-често.
Мястото около ножовете е задръстено	Почистете (стр 11).
Възд. филтър е засръстен	Почистете или го сменете
Лош бензин; съхранение без стабилизатор или зареждане с лош бензин	аредете с пресен бензин (стр 7).
Горивният филтър е задръстен, проблем с карбуратора или клапаните	Занесете машината в оторизиран сервиз на Хонда

Вибрации

Възможни причини	Корекции
Трева или боклуци са задръстили косилния апарат	Почистете (стр. 11).
Разхлабени ножове, огънати, повредени или небалансирани поради неправилно заточване	Затегнете болтовете на ножовете (стр 15). Ако ножовете са огънати или повредени, занесети в оторизиран сервиз за инспекция.
Механични повреди, огънат вал	Занесете машината в оторизиран сервиз на Хонда

Проблеми при косенето и събирането

Възможни причини	Корекции
Косачката се движи твърде бързо.	Чрез Select Drive лоста намалете скоростта (с.9) или бутайте по-бавно.
Височината на косене не е настроена равномерно	Нагласете всяко колело на една и съща височина (стр 8).
Коша е препълнен или задръстен	Изпразнете го. Измийте го, ако е задръстен (стр 15).
Косилният апарат е задръстен.	Почистете (стр11).
Ножовете са тъпи, износени или повредени	Заточете или сменете ножовете

СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	HRX537C4
Тип	VKEA
Код	MAGA

Общи

Дължина	1,638 mm
Височина на дръжката (средна позиция)	1,016 mm
Тегло	40.1 kg
Ширина	585 mm
Ширина на косене	530 mm
Степени на височината на косене	19 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 101 mm
Капацитет на коша	85 L
Звуково налягане (съгл. EN ISO 5395-1:2013)	85 dB(A)
Отклонение	1 dB(A)
Ниво на шум (съгл. 2000/14/EC)	97 dB(A)
Отклонение	0.8 dB(A)
Гарантирано ниво на шум (съгл. 2000/14/EC)	98 dB(A)
Вибрации (съгл. EN ISO 5395-1:2013)	4.7 m/s^2
Отклонение	2.3 m/s^2

Двигател

Модел	GCV190
Тип	4 тактов, 1 цил., вертикален вал, OHC
Обем	187 cc
Ход на буталото	69 x 50 mm
Охлаждане	Въздушно
Смазване	Центробежно
Компресия	8.5:1
Max. обороти	2,850 $^{+0}_{-100}$ rpm
Запалителна система	Транзисторна бобина
Свещ	NGK: BPR5ES
Разст. м/у електродите	0.7 ~ 0.8 mm
Въздушен филтър	Сух
Препоръчително гориво	Безоловен бензин с октаново число над 91
Капацитет на резервоара	0.93 L
Препоръчително масло	SAE 10W-30, API SJ
Необходимо масло	0.55 L * Доливане: 0.35 ~ 0.40 L

* Зависи от маслото, което има фабрично в двигателя. Винаги използвайте стика за проверка актуалното ниво (стр 6).

Задвижване

Тип	Променлива скорост Select Drive
Трансмисия	V-ремък
Съединител	Конусен с приплъзване
Обороти (двигател @ 2,850 rpm)	0 ~ 1.64 m/s

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com